

DESIGNAÇÃO DO PROJETO

Plano de promoção da intermodalidade do Algarve - 1ª Fase

CÓDIGO DO PROJETO

ALG-03-1406-FEDER-000011

OBJETIVO PRINCIPAL

Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável.

REGIÃO DE INTERVENÇÃO

Algarve

ENTIDADE BENEFICIÁRIA

AMAL - Comunidade Intermunicipal do Algarve

DATA DE APROVAÇÃO

28-07-2020

DATA DE INÍCIO

01-10-2019

DATA DE CONCLUSÃO

31/12/2023

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL

66 291,00 €

APOIO FINANCEIRO
DA UNIÃO EUROPEIA

59 661,90 €

APOIO FINANCEIRO
PÚBLICO NAC./REG.*

6 629,10 €

OBJETIVOS, ATIVIDADES E RESULTADOS ESPERADOS / ATINGIDOS

* Quando aplicável

A presente candidatura visou a elaboração de um Estudo que define um tarifário intermodal para o sistema de transportes públicos da Região do Algarve, o qual deverá abranger o serviço de transporte público rodoviário e ferroviário.

Foi desenvolvido o Plano da Promoção da Intermodalidade do Algarve - Estudo do Tarifário Intermodal - 1ª Fase.

A AMAL é a autoridade intermunicipal com competências no planeamento, coordenação e gestão dos transportes públicos rodoviários de passageiros, tendo vindo a conduzir um conjunto de trabalhos com vista ao conhecimento e à melhoria dos serviços de transporte público de passageiros na região. Este Plano pretendeu estudar um novo modelo tarifário que lhe permita evoluir para um passe único na região, que facilite a perceção do sistema por parte dos utilizadores e contribua para a despenalização dos transbordos e uma maior utilização dos transportes públicos.



Cofinanciado por: