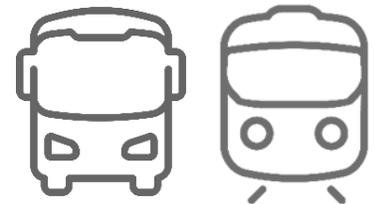


MOBILIDADE E TRANSPORTES

- **PART - Programa de Apoio à Redução Tarifária**
- **Sistema Intermodal do Algarve – “Passe único”**
- **Passe de Antigo Combatente**
- **Transporte de Passageiros Flexível -Transporte a Pedido**



PART – Programa de Apoio à Redução Tarifária

DESCONTOS PART					
Tipo de Transporte		Operador	Tipos de Passes	% de desconto	
Transportes Públicos do Algarve	Transporte Ferroviário	CP - Comboios de Portugal	Normal	50%	
			Jovem	20%	
	Transporte Rodoviário	InterUrbano	VIZUR (VAMUS)	Normal	50%
				Antigo Combatente	
				4_18 e Sub-23	
	Urbano	Próximo Transportes Urbanos de Faro	Normal	20%	
A Onda Transportes Urbanos de Lagos					
Vai e Vem Transportes urbanos de Portimão (a iniciar brevemente)					

➤ O Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) **visa** atrair passageiros para o transporte público, através da atribuição de uma verba, anual, às autoridades de transportes para aplicar descontos tarifários.

➤ A aplicação pela AMAL das verbas do **PART traduz-se na redução do preço dos passes:**

- 50% – VAMUS – transporte rodoviário interurbano
- 50% - CP - transporte ferroviário – passe normal
- 20% - passe jovem CP
- 20% - transportes urbanos de Faro e Lagos (Portimão).

PART – Programa de Apoio à Redução Tarifária

SITUAÇÃO FINANCEIRA

Descritivo	Montantes
Financiamento previsto	
Fundo Ambiental (FA)	1 177 035 €
Municípios (PART: 20% valor FA)	235 407 €
<u>Total financiamento</u>	1 412 442 €
Despesa prevista	
CP, E. P. E.	497 077 €
VIZUR, Lda. (VAMUS)	1 772 007 €
PXM, S. A. (Urbanos de Faro)	195 378 €
Município Lagos (A Onda - Urbanos de Lagos)	20 232 €
SandBus, LDA. (Urbanos de Portimão)	75 000 €
<u>Total despesa</u>	2 559 694 €
Saldo final	-1 147 252 €

- **Cerca de 1,4 milhões de euros** tem sido o valor total deste **Programa** para o Algarve. O Fundo Ambiental contribui com 80% e os Municípios com os restantes 20%.
- Em 2023, estima-se que o total da verba necessária para fazer face aos descontos tarifários praticados pela AMAL seja de cerca de **2,6 milhões de euros**. Ou seja, o Programa carece de um reforço de 1,2 milhões de euros.
- Para cobrir aquele **défice**, vai ser necessário, tal como aconteceu em 2022, garantir o acesso da AMAL aos reforços extraordinários PART previstos em Orçamento do Estado.

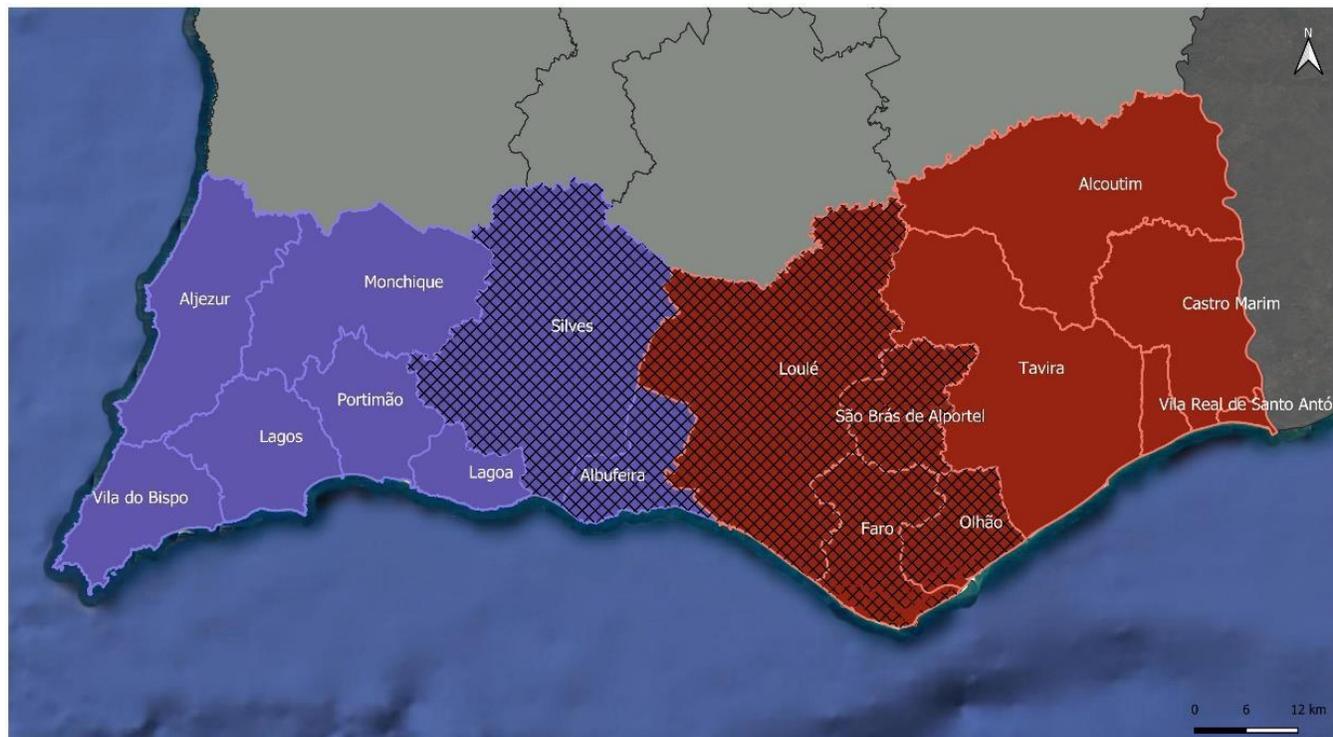
- **Em 2022** o PART no Algarve subsidiou cerca de **100.000 passes** (média mensal - 8 300)
- **49%** dizem respeito à rede VAMUS.
- **38%** corresponde ao transporte urbano:
 - Faro - 34 114 passes (média mensal 2 842)
 - Lagos – 3 871 passes (média mensal 323)
- **13%** dos passes subsidiados referem-se ao transporte ferroviário.

Sistema Intermodal do Algarve – “PASSE ÚNICO”

- A AMAL está a trabalhar na criação do **passe intermodal do Algarve**, com o objetivo de possibilitar a utilização dos transportes públicos nos 16 municípios e nos diferentes modos de transporte com um **único passe**.
- O passageiro poderá deslocar-se na VAMUS, nos transportes urbanos e no comboio com o **mesmo passe**, fazendo os transbordos que necessitar. Trará maior liberdade de circulação à população e contribuirá para aumentar a atratividade pelos transportes públicos.
- O passe terá uma validade mensal, e um preço em função das zonas e das combinações dos modos de transporte (autocarro, comboio).

Sistema Intermodal do Algarve – “PASSE ÚNICO” – Zonamento

A estrutura base do zonamento já definido assenta em **três grandes zonas**: Barlavento, Central e Sotavento. A zona Central (Silves, Albufeira, Loulé, Faro, S. Brás e Olhão) sobrepõe parte do Barlavento e do Sotavento.



Zonamento intermodal rodoviário

- Região do Algarve
- Barlavento + Central ou Sotavento + Central
- Barlavento ou Central ou Sotavento
- Municipal – uma para cada Município.
- Urbana – Lagos, Portimão, Albufeira, Loulé, Faro, Olhão e Tavira

Zonamento intermodal ferroviário + rodoviário

- Região do Algarve
- Barlavento + Central ou Sotavento + Central
- Barlavento ou Central ou Sotavento

Sistema Intermodal do Algarve – “PASSE ÚNICO”

- A AMAL decidiu recentemente **aderir à plataforma de bilhética nacional “1Bilhete.pt”**, através da qual será possível carregar e validar bilhetes e passes com os cartões e aplicativos móveis (app) dos diferentes operadores de transporte, aderentes, a nível nacional (no futuro também com cartões bancários).
- Prevê-se que até ao final do primeiro semestre de 2024, **num cartão da VAMUS, da CP ou outro**, seja possível carregar um passe mensal de qualquer transporte público, incluindo o passe intermodal do Algarve.
- Esta plataforma **vem resolver as questões tecnológicas** que têm dificultado a concretização do passe intermodal.

Passes de Antigo Combatente

- O **Passes de Antigo Combatente** é uma modalidade tarifária que confere **isenção do pagamento** do título mensal ou do título de utilização por 30 dias consecutivos.
- **Tem acesso a este passe** os titulares do Cartão de Antigo Combatente.
 - No **passe de zona**, a isenção aplica-se na totalidade do concelho de residência habitual.
 - No **passe de linha**, a isenção aplica-se até uma distância de 32 Km, a contar da localidade de residência habitual.
- **Em 2023:**
 - A VAMUS registou uma média de 180 passes mensais.
 - A ONDA uma média de 35 passes mensais.

Plataforma de Transporte Flexível – Transporte a Pedido

- **A AMAL disponibilizou aos Municípios** a utilização de uma plataforma de transporte a pedido tendo em vista servir os lugares com um número reduzido de habitantes (menos de 40), não servidos por transporte público regular.
- Com base em circuitos e horários a definir por cada um dos Municípios, **os passageiros podem reservar a sua viagem eletronicamente ou via telefone.**
- Através desta plataforma, as rotas de transporte de **cariz mais social** (serviços públicos, mercado, entre outros) que os Municípios prestam podem ser adaptadas e otimizadas.
- **Em função das reservas** registadas pelos passageiros, a plataforma:
 - Otimiza os percursos, contribuindo para uma redução do número de quilómetros a percorrer.
 - Permite decidir sobre os veículos a utilizar (táxi, carrinha de 9 lugares, mini-autocarro, outros) dependendo do número de pessoas a transportar.

Obrigado...

